

Un club dynamique : le CCBO.

LE 3 MAI AU STADE MARCEL-CERDAN son équipe affronte celle d'Oran en motoball

APRES avoir débuté par une section cycliste, le CCBO (Club cycliste de Bab-el-Oued) en est venu à devenir à brève échéance l'un des plus importants clubs motocyclistes nord-africains.

En effet, bien qu'il n'ait guère plus de deux ans d'existence, le CCBO possède un parcours de motocross. Un vrai motodrome avec une piste taillée dans le terrain de la carrière Jaubert où ont déjà couru les meilleurs spécialistes français et étrangers.

L'activité du CCBO rayonne jusqu'au Maroc et tout récemment les dirigeants de Bab-el-Oued organisaient à Constantine une exhibition de motoball et motocross dont le succès fut éclatant.

Plusieurs de ses représentants ont déjà participé à des épreuves organisées à Casablanca, Oujda, etc... Tous les principaux organisateurs sont en étroit contact avec ceux du dynamique club algérois qui comprend dans ses rangs la plupart des meilleurs coureurs régionaux.

Le CCBO après avoir contribué au développement du motocross régional, lancé en Algérie il y a trois ans par M. Julien Gomez, président du Moto Club de Maison-Carrée et président de la Commission sportive de la Ligue d'Algérie, a pris l'initiative, il y a quelque temps, de former des équipes de motoball. Comme il en existe déjà à Oran, Mostaganem et Constantine (d'autres clubs sont en formation, leur tâche s'en trouve plus aisée d'autant que le CCBO a trouvé en M. André, ex-capitaine d'Avignon, un conseiller sûr.

M. André, fixé depuis deux ans à Alger, bien que férù de motocyclisme, n'espérait pas avoir un jour à guider des amateurs de motoball. Mais à Alger où ils se produisent, il y a deux ans en des matches captivants, les équipes de Carpentras et d'Avignon ont fait goûter à M. André n'a donc eu aucune peine à constituer deux formations avec les motards très épris de ce sport si spectaculaire.

Déjà au siège du CCBO — café de l'Aurora — un nom prédestiné, le jour s'est levé sur un large horizon ou plutôt sur un tableau noir où M. André, très écouté, a déjà donné des leçons de tactique. De sorte que les joueurs du CCBO n'ignorent plus rien maintenant des subtilités du motocross et le jour n'est peut-être pas lointain où la Ligue motocycliste devra envisager un championnat d'Algérie de motoball.

En ce qui concerne le motocross, les Algérois n'ont plus guère à apprendre. Leurs contacts avec les métropolitains au cours de ces dernières années leur ont permis de réaliser de sérieux progrès et de lutter avec espoir avec les meilleurs motocrossmen.

Du reste, les dernières manifestations de la saison 1932 furent marquées par la présence (Prix Farn-Pam) des Frantz, Molinari, Archer, Cheney et Prieur. Le Prix Béryl, par la participation de Victor Lecloup, Brassine, Mellouil, Geder, et autres seigneurs du motocross.

C'est encore sur le terrain du CCBO qu'a commencé, le 7 février, la saison 1933 du motocross algérois. A la fin de l'an dernier, elle fut marquée par quelques défaillances, des machines fatiguées. Mais avec du matériel neuf — Wybo et Clancio entre autres attendent de nouvelles motos — et de nouveaux adeptes, on espère faire revivre au public les courses passionnantes qui caractérisent les débuts du motocross algérois.

Pour compléter l'œuvre entreprise, le CCBO compte non seulement sur ses champions, mais aussi sur ses réserves. Actuellement, de nombreux coureurs appartiennent au club de Bab-el-Oued.

D'Oran, le champion Georges Goetz est revenu sans moustaeh. Résultat d'un pari. Il avait avant la course de Murdjadio, dit à son jeune frère qui lui avait fait part de sa confiance: — Toi, vainqueur de Murdjadio ? Si tu gagnes, je me fais couper la moustaeh ! Comme Doudou a triomphé, Georges dut laisser (sans regret) sa belle moustaeh.

François, dit le roi, est aussi varié que les dirigeants du CCBO sont éclectiques, puisque non seulement ils glanent des succès dans les épreuves mécaniques, mais aussi en cyclisme. Il n'y a rien de surprenant à ce résultat, si l'on songe que M. François Cerdan, le président de la section moto, est un ancien champion du vélo, qu'il est également un motard averti en même temps qu'un maître du volant.

Avant-hier encore en compagnie de Fernand Bernier, il fit en route ses débuts d'apprenti pilote. Mais ceci est une autre histoire.

MOTO-BALL

En battant la Mitidja par 2 à 1 Le Moto Club de Fondouk est champion d'Algérie

La rencontre de moto-ball qui opposait dimanche sur le terrain de Birtouta, les motos-clubs de la Mitidja et du Fondouk, revêtait pour ce dernier club une importance capitale. En effet le titre de Champion d'Algérie dépendait de ce match. Si le Fondouk était battu ou faisait simplement match nul avec son adversaire, tout était remis en question et une rencontre à 3, C.C.B.O. Boufarik et Fondouk, était nécessaire pour connaître le champion.

Aussi les gars de Capone avaient-ils préparé avec tout le sérieux possible cette rencontre et c'est en pleine possession de leurs moyens qu'ils affrontèrent leurs adversaires. Les machines avaient également été minutieusement préparées et l'équipe n'eut aucun ennui mécanique. Il n'en fut pas de même pour les Boufarikistes qui durent jouer parfois à 3 machines seulement.

La partie

A l'appel des arbitres MM. Amar et Lebeuvant, les deux équipes se présentèrent dans la formation suivante :

Mitidja : Aïmeur, Ghabert, Leveve, Fève, Gillet.

Fondouk : Verger, Capone, Laville, Cardona, Brousse.

La Mitidja attaque d'entrée mais son jeu confus ne parvient pas à prendre au défaut la défense du Fondouk qui amorce de dangereuses contre-attaques. Plusieurs coups francs sont accordés de part et d'autre, très disputés.

Après le début de la seconde période une attaque de Cardona, Brousse donne, par-dessus du ballon, ouvre la score pour le Fondouk. Cardona ajoutera un second but quelques minutes plus tard.

Les protégés de M. Bernabé font envahies seuls, les Boufarikistes ne possèdent plus que deux machines sur le terrain.

Toute rentre dans l'ordre au cours de la troisième période où Verger se distingue par de magnifiques arrêts.

Le Boufarikiste Gillet fait une excellente partie semant la panique dans le camp adverse. Il marque même le seul but de son équipe au cours de la quatrième période.

B. VISCIANO.

Après le coup franc et penalty contre 1 aux Parisiens.

La partie fut très plaisante à suivre, les deux équipes s'attachant surtout à faire du beau jeu. Il est regrettable que ce décalage déficitaire par endroits ne permit pas une bonne visibilité.

A l'issue de la rencontre, M. Bernabé, adjoint au maire, félicita les deux équipes.

XXX

L'actuel président du Fondouk M. Bernabé, né de son dévoué M. Capone, organisaient le 18 octobre à Mers-el-Kébir, une grande manifestation de motocross à laquelle participèrent plusieurs coureurs métro-

E. R.

Dimanche prochain, motoball
au « Marcel-Cerdan »

SÉNILLE, le meilleur joueur algérois tiendra sa place contre Bel-Abbès

La Coupe de « L'ECHO D'ALGER »



L'équipe du CCBO sera au complet pour rencontrer dimanche prochain, sous la présidence de M. Sigala, la formation de Bel-Abbès.

L'équipe du C.C.F.O. à Paris

Pourtant, depuis quelques jours on redoutait l'absence de Sénille en instance de départ pour le régiment. Or, le brillant avant du CCBO n'avait pas encore reçu hier sa feuille de route. Il tiendra donc, dimanche, sa place dans la ligne d'attaque de l'équipe algéroise où il s'est révélé à l'entraînement un parfait réalisateur.

M. Audrat (père), un des principaux artisans de l'élan donné au motoball algérois puisqu'il est le dévoué mécène du CCBO, laisse à penser ses inquiétudes il y a quelques jours.

— Sénille est notre meilleur élément et nous serions handicapés dimanche s'il ne pouvait jouer contre Bel-Abbès.

M. André, conseiller du CCBO partageait ces craintes.

— La défection de Sénille causait un « trou » qui serait difficile à combler.

Pourtant, le CCBO ne manque pas de joueurs de réserve mais aucun d'eux n'est encore fait preuve d'avoir le talent à la place d'un joueur de premier ordre. Certains, cependant, ont joué depuis Algiers, Indret, en même temps de retour, jusqu'à Barcelone, ses camarades ont beaucoup d'excellentes dispositions, mais comme marqueur de buts Sénille est incontestablement une révélation et son absence pour le dimanche prochain inquiète M. André dit ne pas s'écarter de cette opinion.

Cette opinion s'est confirmée dimanche dernier au cours d'une ultime séance d'entraînement qui a

ralé l'entraînement de l'équipe du CCBO. Les joueurs algérois ont eu à cœur de compenser l'absence de Sénille en montrant un certain dynamisme et en montrant un certain dynamisme. Ils ont montré un certain dynamisme et un certain dynamisme.

C'est de cette première rencontre dépend un peu l'avenir du motoball en Algérie.

AVANT-HIER, A LA BRASSERIE DE L'AIGLON

Malgré l'arrêt des courses motocyclistes la L.M.A. a établi son calendrier 1956

On sait que depuis la catastrophe du Mans, l'interdit a frappé toutes les épreuves mécaniques (véhicules). C'est ainsi qu'à Alger, la course de côte de Chéris, le kilomètre lancé et le circuit de Sidi-Mouchet ont été annulés. Il reste néanmoins la motocourse à Béryl sur sa deuxième édition. Le calendrier de cette compétition M. Rodolphe Chénou, nous a dit son intention de se rendre dimanche prochain à Rouen où doit se disputer un motocircuit et de revenir avec l'inauguration de plusieurs des meilleurs internationaux. Le reste suivra.

L'activité motocycliste est donc prête à rebondir dans le domaine de la vitesse. Car, en ce qui concerne les sorties, celles-ci ont repris hier avec succès par une excursion du Moto-Club d'Algérie à Courmet où se sont déroulés plusieurs motocircuits.

Si la situation se poursuit, les efforts sont dirigés vers les épreuves touristiques.

M. Oustry du Moto-Club d'El-Biar, en effet, en plus du circuit de la Méduse, a fait inscrire au prochain calendrier un rallye international qui constituera les 7, 8 et 9 juillet à El-Biar une importante concentration motocycliste.

La ligne motocycliste tenue à son programme organise à nouveau les « Andas » et l'épreuve de régularité Alger-Oran-Alger.

A l'heure actuelle, seules ces manifestations ont des chances de réussite. Car si les courses de vitesse sont bien sûr annulées, leurs nouvelles épreuves se déroulent à la station de

Cerdan (CCBO) et Orléans (MC El-Biar).

Nous donnons ci-dessous, la liste des épreuves dont les dates ont été retenues. On remarquera qu'elles figurent la plupart des courses classiques des années précédentes : Prix BP Mergal, course de Chéris, Prix de Maison-Carrée, circuit de Sidi-Mouchet, etc.

Une course au note l'absence totale de motocourse. Sans nous plus tarder, serons-ils improvisés au cours de la saison ? L'un d'eux aura lieu le 9 octobre à Marechal-Poin.

Sur l'initiative de Rodolphe Chénou il est question de faire revivre aussi la « Journée de la moto ».

Comme on le voit, le champ est vaste et même s'il devait abandonner la vitesse — ce qui serait regrettable — le sport motocycliste aura encore de belles et nombreuses occasions de se manifester. E.B.

Le calendrier 1956

- 1^{er} avril. Concours de régularité (Moto-Club d'Algérie).
- 15 avril. Course de côte du Murgaljo (Union motocycliste oranaise).
- 22 avril. Prix BP (boulevard) organisé par le CCBO.
- 1^{er} mai. Concours de régularité (Moto-Club d'El-Biar).
- 6 mai. Circuit de vitesse de Maison-Carrée (MCMC).
- 13 mai. Andas.
- 19 juin. Alger-Oran-Alger (Ligne motocycliste).
- 19 juin. Circuit de vitesse de Chéris (MCMC).
- 24 juin. Course de côte de Chéris (MCMC).
- 27 juin. Circuit de vitesse de Chéris (MCMC).

Plein succès des deux premières journées du 1^{er} Rendez-vous international scooter M. Bussière gagne le gymkana nocturne

Les deux premières journées de « Rendez-vous international de scooter d'Algérie » ont eu un plein succès. Elles ont également retenu l'attention curieuse du public algérois guère habitué à de telles manifestations.

Samedi, toute la journée, au grand salon de la Brasserie de l'Aiglon, au 15 rue de la République, ont eu lieu les inscriptions et, vers 16 h 30, un grand nombre de scooters participant à la manifestation se sont dirigés vers le stade de l'Algérie. L'après-midi, à 15 h 30, tous les scooters prenant le départ du Grand Prix de la Brasserie de l'Aiglon, ont été reçus par le boulevard Carnot, le rue Dumont-d'Urville, la rue Crémier, rue Fichet, boulevard Desbrière-Maillot, jusqu'à l'arrivée au stade de l'Algérie.

Le soir, sur la place de la République, se sont déroulés les épreuves de vitesse. Les épreuves ont été très intéressantes et ont attiré un grand nombre de spectateurs.

Ces épreuves, qui ont été très intéressantes, ont attiré un grand nombre de spectateurs. Les épreuves ont été très intéressantes et ont attiré un grand nombre de spectateurs.

Le grand vainqueur de ce premier jour, sans contestation, Bussière, suivi de près par MM. Duc et Baroni. Signaler aussi les performances de M. Bussière, dans la catégorie des 250 cc, un grand bel de nuit avec l'orchestre André Attard et la chanteuse Luce Chantal.

Le grand vainqueur de ce premier jour, sans contestation, Bussière, suivi de près par MM. Duc et Baroni. Signaler aussi les performances de M. Bussière, dans la catégorie des 250 cc, un grand bel de nuit avec l'orchestre André Attard et la chanteuse Luce Chantal.

Le soir, sur la place de la République, se sont déroulés les épreuves de vitesse. Les épreuves ont été très intéressantes et ont attiré un grand nombre de spectateurs.

Ces épreuves, qui ont été très intéressantes, ont attiré un grand nombre de spectateurs. Les épreuves ont été très intéressantes et ont attiré un grand nombre de spectateurs.

Le grand vainqueur de ce premier jour, sans contestation, Bussière, suivi de près par MM. Duc et Baroni. Signaler aussi les performances de M. Bussière, dans la catégorie des 250 cc, un grand bel de nuit avec l'orchestre André Attard et la chanteuse Luce Chantal.

Le grand vainqueur de ce premier jour, sans contestation, Bussière, suivi de près par MM. Duc et Baroni. Signaler aussi les performances de M. Bussière, dans la catégorie des 250 cc, un grand bel de nuit avec l'orchestre André Attard et la chanteuse Luce Chantal.

Le grand vainqueur de ce premier jour, sans contestation, Bussière, suivi de près par MM. Duc et Baroni. Signaler aussi les performances de M. Bussière, dans la catégorie des 250 cc, un grand bel de nuit avec l'orchestre André Attard et la chanteuse Luce Chantal.